



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité



AOÛT 2023

DOSSIER  
DE PRESSE



**A75**

**RÉHABILITATION  
COUDES-ISSOIRE**

**POINT D'ÉTAPE  
& TRAVAUX À VENIR**

**DIR MASSIF CENTRAL**

  
**PUY-de-DÔME**  
MON DÉPARTEMENT

# LE CONTEXTE DE LA RÉHABILITATION



## DIR Massif central : exploitation et entretien du réseau routier national

La Direction interdépartementale des routes Massif Central est un service de l'État dédié à l'exploitation et à l'entretien de l'autoroute A75 et des routes nationales RN88, RN102, RN106, RN122.

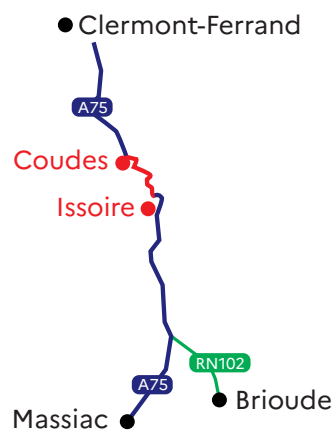
La DIR Massif Central exerce les missions d'exploitant du réseau routier national non concédé :

- entretien des chaussées, des ouvrages d'art, de leurs dépendances et des équipements de la route ;
- exploitation : surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, interventions sur accidents et viabilité hivernale ;
- gestion du domaine public ;
- maîtrise d'œuvre.

## L'autoroute A75 et sa section Coudes-Issoire

L'autoroute A75, appelée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Montpellier et Béziers en traversant le Massif Central sur 330 km environ.

La construction de la section autoroutière Coudes-Issoire a débuté dans les années 70 et résulte de l'aménagement en 2x2 voies de l'ex route nationale 9 (RN9). Situé dans une fracture géologique, son tracé présente des caractéristiques insuffisantes, loin des standards autoroutiers : **faibles rayons de courbures, des bandes d'arrêt d'urgence peu larges voire inexistantes, absences de refuges pour certains postes d'appel d'urgence, parfois implantés derrière la glissière et donc inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite.**



# OBJECTIFS DES AMÉNAGEMENTS

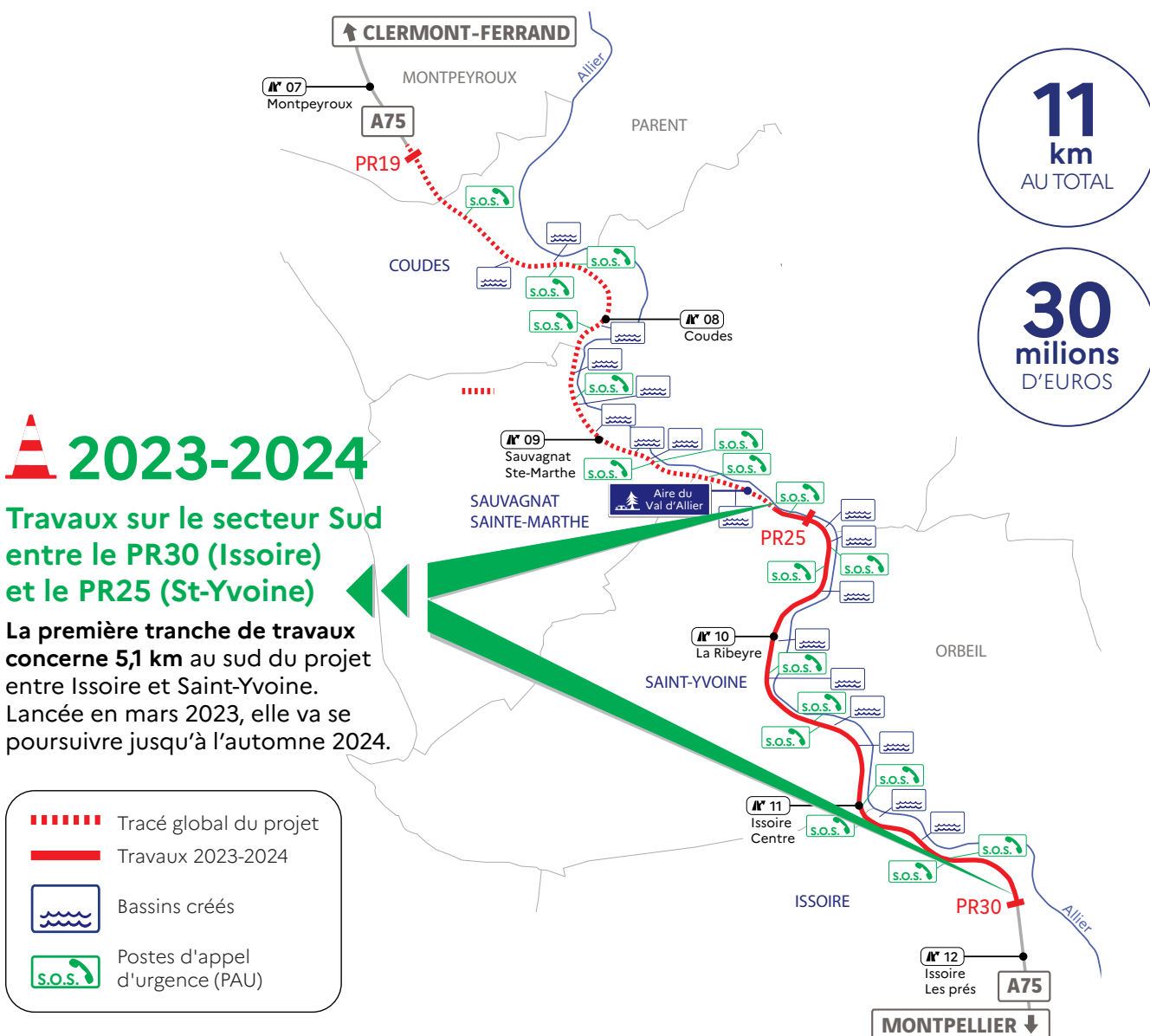
## Renforcer la sécurité et le niveau de service aux usagers

Offrir un trajet plus sûr aux usagers par la **mise aux normes des Postes d'Appel d'Urgence**, la **création de 18 zones refuges** et l'élargissement de la Bande d'Arrêt d'Urgence à **2,50 m** partout où cela est possible

## Préserver la qualité de la ressource en eau

Mettre en place un dispositif de gestion des pollutions accidentelles grâce à la création de **18 ouvrages d'assainissement** sur les espaces connexes à l'autoroute.

# CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX



## Mars-Juillet 2023 : Travaux réalisés entre les diffuseurs n°12 et N°10

Après une phase préparatoire de deux mois, les travaux du secteur Sud (5,1 km entre Issoire et Saint-Yvoine) ont débuté en mars 2023. Ce chantier a mobilisé 11 entreprises et a permis :

- la création de six bassins d'assainissement ;
- la reprise des réseaux énergie et fibre pour alimenter les caméras et les équipements de l'infrastructure ;
- la réalisation des réseaux d'assainissement profond (2,5 km) et de surface (3,5 km) ;
- la création et/ou mise aux normes des refuges et Postes d'Appel d'Urgence ;
- la mise aux normes de la bande d'arrêt d'urgence et des dispositifs de retenue dans le sens Sud > Nord.

# Septembre 2023-Janvier 2024 : Travaux à venir et impacts sur la circulation

La rénovation des dispositifs de sécurité et d'assainissement au niveau du terre-plein central entre les diffuseurs n°12 et n°10 va nécessiter des aménagements de circulation avec des neutralisations de voies.

## Les aménagements programmés

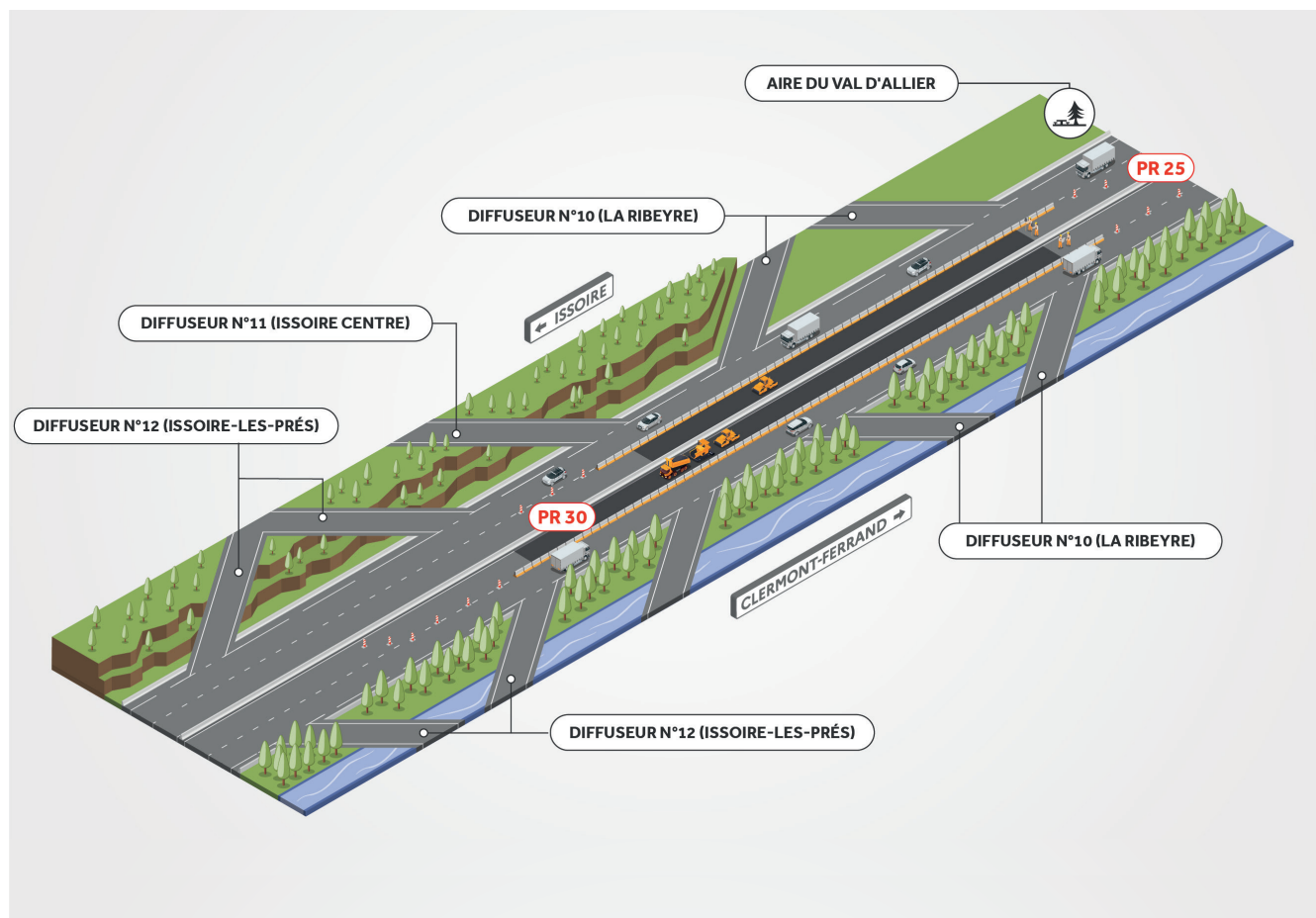
La deuxième étape de chantier va s'étendre jusqu'en janvier 2024. Elle prévoit :

- la prolongation de l'assainissement profond et création de l'assainissement de surface ;
- la démolition et la mise aux normes des dispositifs de retenue ;
- la réalisation des traversées de chaussées ;
- la mise aux normes des bandes d'arrêt d'urgence, refuges et Postes d'Appel d'Urgence.

## Vos conditions de circulation

### Du 4 septembre au 27 octobre

Les voies rapides seront neutralisées dans les deux sens entre les diffuseurs n° 10 et n° 12. Une seule voie sera disponible à la circulation dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70km/h.



## Du 27 octobre au 30 octobre

La voie rapide dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera neutralisée entre les diffuseurs n° 10 et n° 12. Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70km/h.

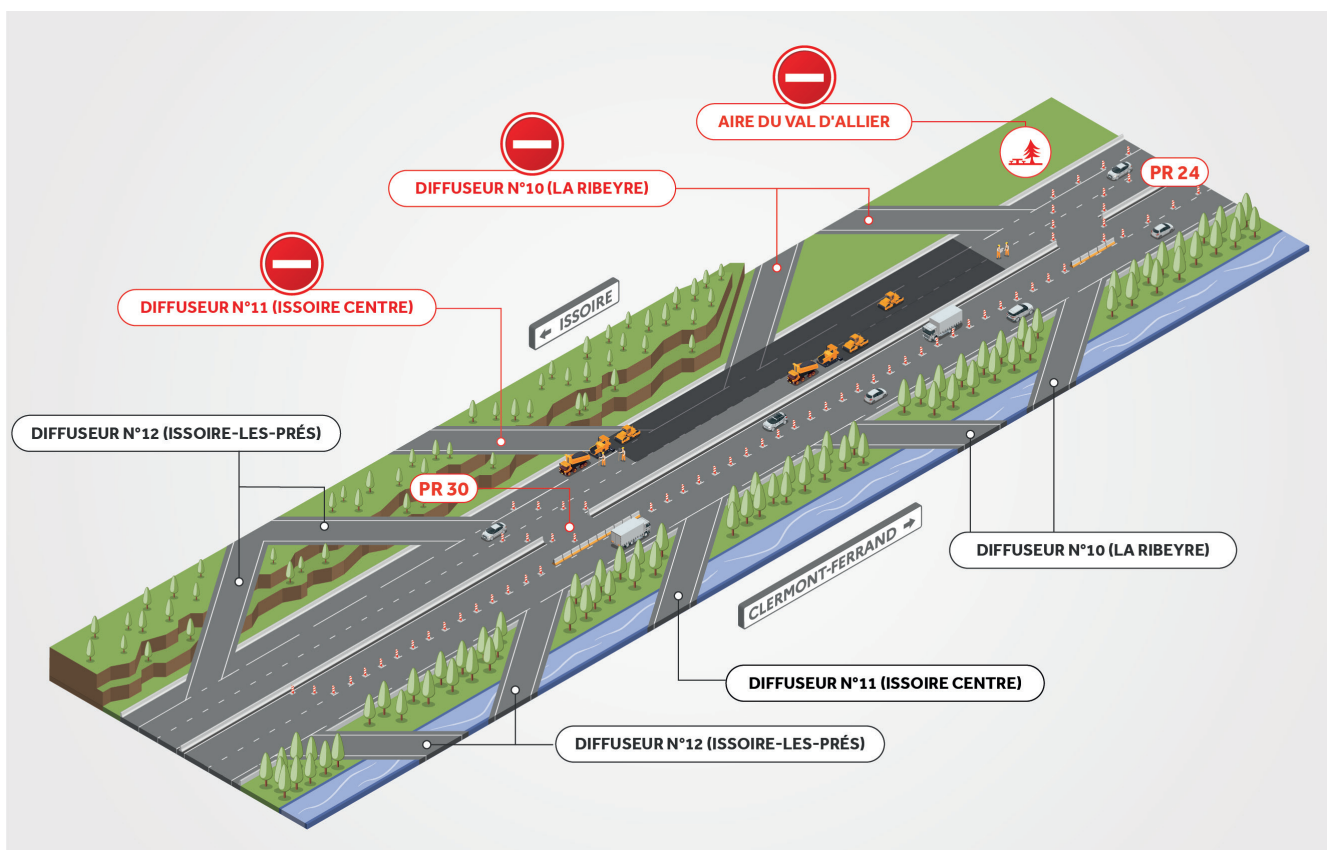
## Du 30 octobre au 10 novembre 2023

La circulation dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera basculée sur la voie rapide du sens opposé entre les interruptions de terre-plein central situées au niveau des diffuseurs n°10 et n°12.

La vitesse sera limitée à 80 km/h dans les zones de circulation à double sens de l'A75 et ponctuellement à 50 km/h dans les zones de basculement de la circulation d'une chaussée sur l'autre.

La bretelle d'entrée n°10 dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera fermée à la circulation. Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation en direction du diffuseur n°9.

Les bretelles de sortie n° 10 et n°11 dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire seront fermées à la circulation. Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation en direction du diffuseur n°12. L'aire du Val d'Allier sera également fermée.



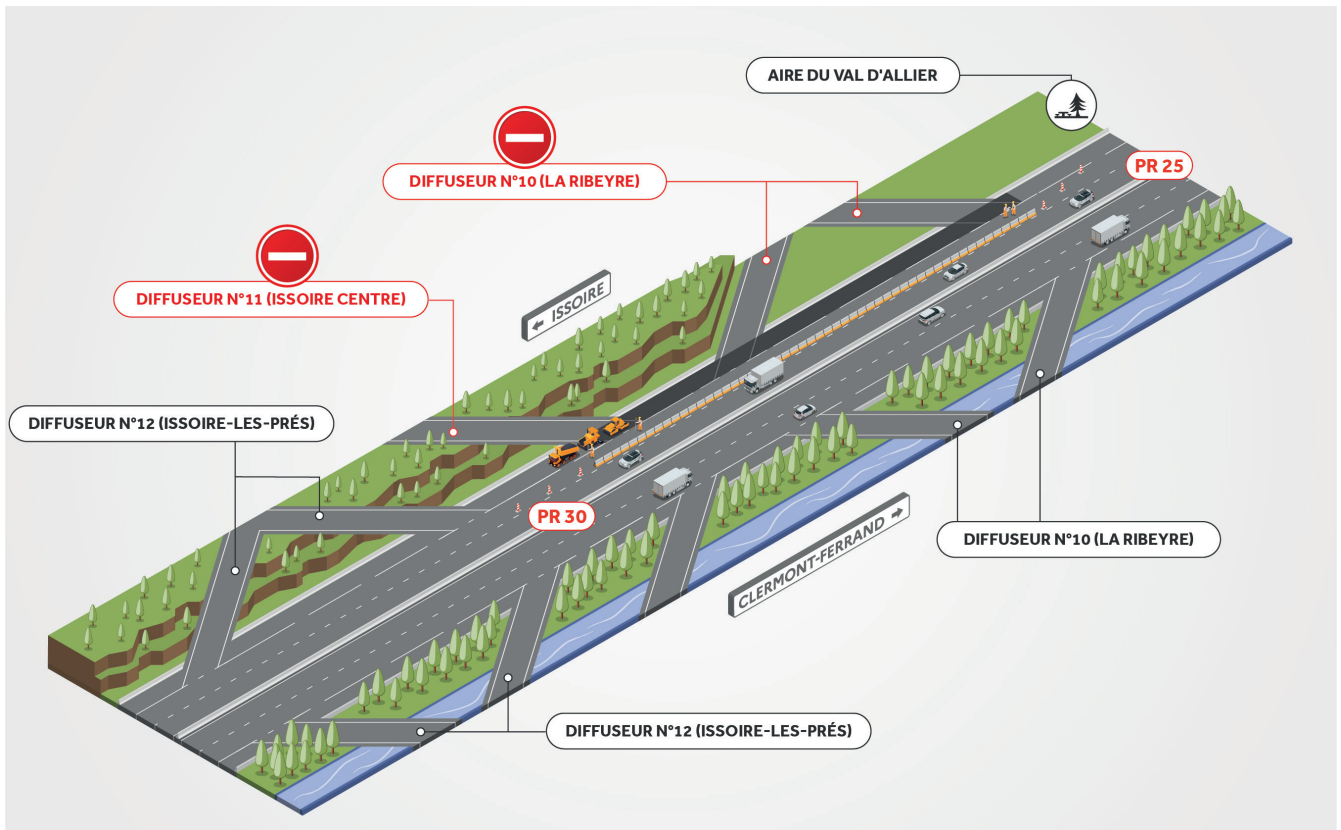
## Du 13 novembre 2023 au 19 janvier 2024

La voie lente dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire sera neutralisée entre les diffuseurs n°10 et n°12. Une seule voie sera disponible à la circulation avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Les travaux pourront également engendrer des fermetures de bretelles :

- Lorsque les travaux se situeront au niveau de la bretelle d'entrée n°10, dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire, celle-ci sera fermée à la circulation. Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation en direction du diffuseur n°9.
- Lorsque les travaux se situeront au niveau de la bretelle de sortie n°10, dans le sens Clermont-Ferrand -> Issoire, celle-ci sera fermée à la circulation. Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation qui les conduira jusqu'au diffuseur n°12 où ils pourront reprendre l'A75 en direction du Nord.

- Lorsque les travaux se situeront au droit de la bretelle de sortie n°11, celle-ci sera fermée à la circulation. Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation qui les conduira jusqu'au diffuseur n°12 où ils pourront accéder à la ville d'Issoire.



## Votre dispositif d'information

Sur toute la durée du chantier, la DIR Massif Central met en place un dispositif d'information. Les usagers de l'A75 sont invités à s'informer des conditions de circulation sur :

- le site Internet de la DIR Massif Central [dir-mc.fr](http://dir-mc.fr) ;
- le site Internet Bison futé [bison-fute.gouv.fr](http://bison-fute.gouv.fr) et l'application **Bison Futé** ;
- les **Panneaux à Messages Variables** ;
- la **Lettre d'information chantier**.



**Nous attirons l'attention des usagers sur la vigilance aux abords du chantier et le respect des limitations de vitesse.** La Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, consciente de la gêne occasionnée, remercie les usagers de leur compréhension, les prie de bien vouloir respecter la signalisation mise en place et de veiller à la sécurité des personnels travaillant sur le chantier.

## Contact Presse



Direction interdépartementale des Routes Massif Central  
 Contact presse  
 Bureau de la communication  
 Tél. : 04 73 29 79 60  
 Mél. : [com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr](mailto:com.dirmc@developpement-durable.gouv.fr)